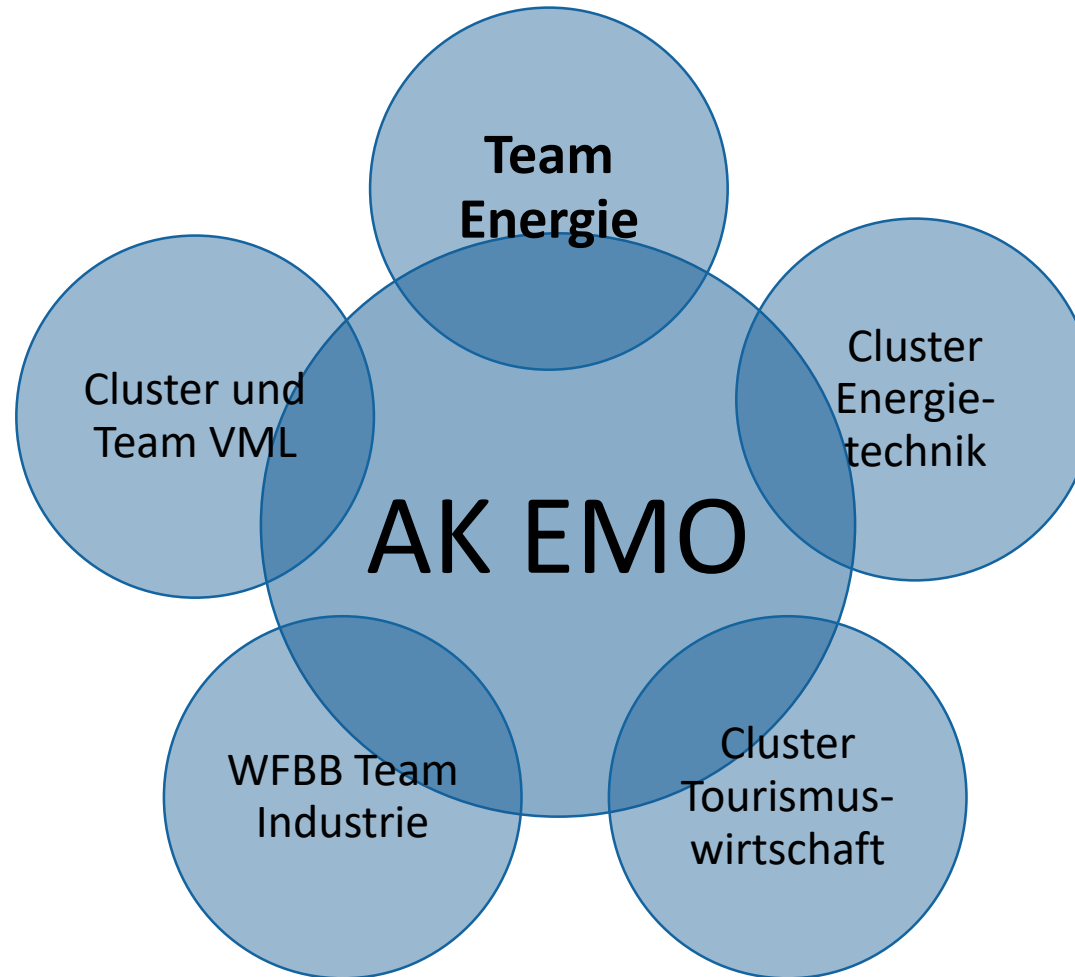


# Workshop zur Flottenelektrifizierung

Anlauf- und Koordinierungsstelle E-mobiles Brandenburg (AK EMO)



## Antriebsart

- Batterieelektrisch
- Wasserstoff und Brennstoffzelle

## Ladeinfrastruktur (AC & DC)

- Standort
- Ausbau
- Betreiber
- Nutzer

## Individual- und Wirtschaftsverkehr

- Modal Split
- Mobilitätsmanagement
- Nutzfahrzeuge

## Potenziale und Herausforderungen

- Geschäftsmodelle
- (Elektro)mobilitätskonzepte

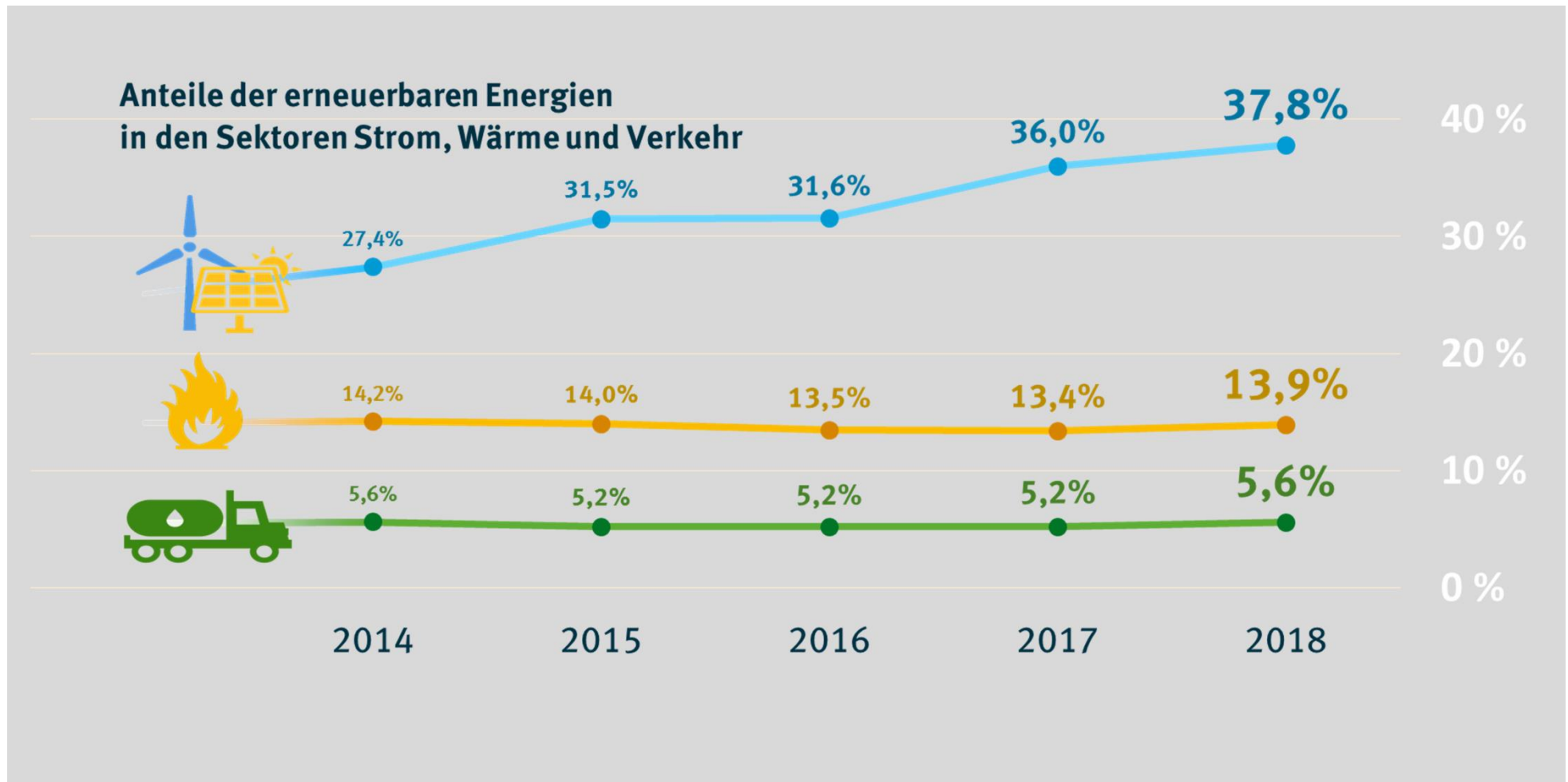
## Fördermöglichkeiten

## Vernetzung und Initiierung E-mobiler Aktivitäten in Brandenburg

- Informations- und Netzwerkstelle
  - Schnittstellenfunktion
  - Vermittlung von Partnern, praxiserfahrenen Akteuren
  - Organisation des Erfahrungsaustausch
  - Förderberatung
  - Unterstützung bei Fachfragen
  - **Beratungshotline: +49 331 - 730 61 - 409 – Lennart Mumm**
- Ziel: Etablierung als zentraler Ansprechpartner im Land

## Öffentlichkeitsarbeit

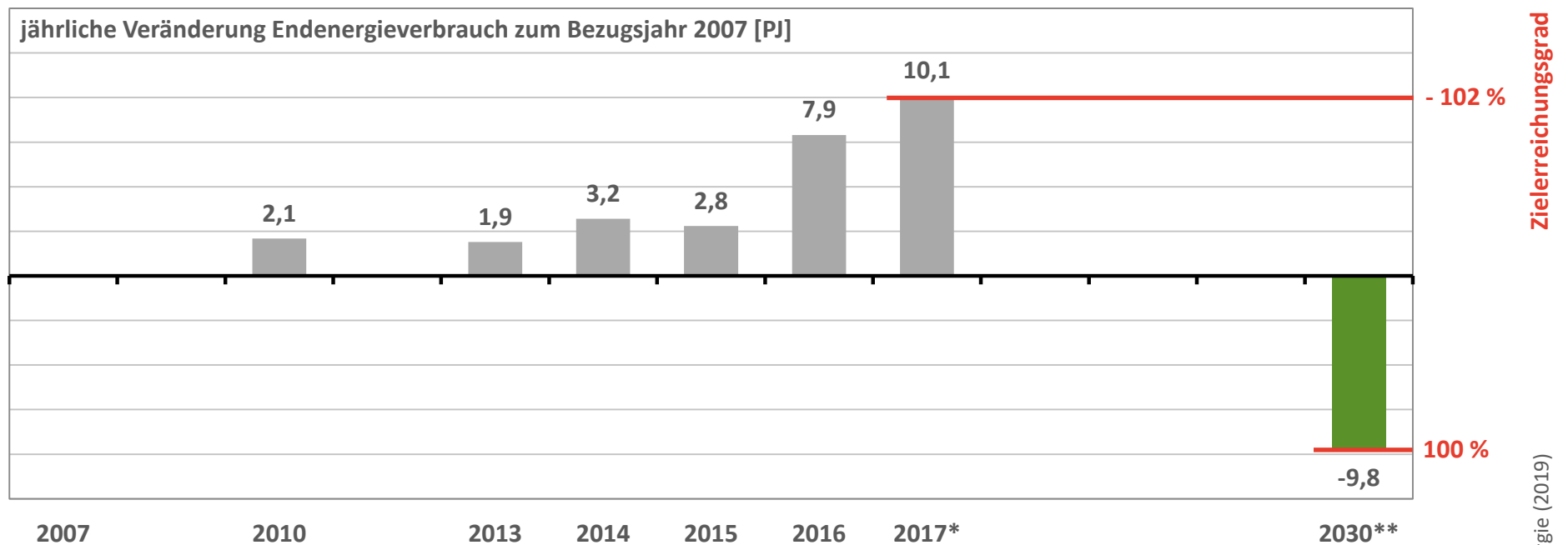
- Transparenz und Sichtbarkeit
- Website Aufbau als zentrale Informationsplattform



Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/erneuerbare-energien/erneuerbare-energien-in-zahlen#textpart-1>

# Endenergieverbrauchs im Sektor Verkehr in Brandenburg

## Ziel der Brandenburger Energiestrategie 2030



\* zum Teil vorläufige Werte / Schätzungen

\*\* Zielsetzung der Energiestrategie 2030

Anmerkung: Daten nicht temperaturbereinigt

Quelle: WFBB Energie (2019): 9 Monitoringbericht zur Energiestrategie des Landes Brandenburg 2019

## Bund Klimaschutzziel Verkehr

- 40 bis 42 Prozent weniger Treibhausgas-Ausstoß bis 2030 im Vergleich zu 1990

## Brandenburger Klimaziel Verkehr

- Reduzierung des Endenergieverbrauchs bis zum Jahr 2030 um 9,8 PJ im Vergleich zum Bezugsjahr 2007

## Sektorenkopplung

- Anteil Erneuerbarer Energie weiter steigern und im Verkehr nutzen

## Weiter Vorteile der Elektromobilität

- Lokale Emissionen wie Feinstaub und Stickoxide vermeiden
- Lärmvermeidung

## E-Fahrzeuge und Ladepunkte

JAHR	ELEKTRO & PLUG-IN-HYBRIDE	LADEPUNKTE (ÖFFENTLICH) <small>(LT. BNETZA)</small>	LADEPUNKTE (ÖFFENTLICH) <small>(LT. GOINGELECTRIC UND LEMNET)</small>
2020	K.A.	AC: 407 DC: 46	K.A.
2019	2.967	AC: 341 DC: 38	AC: 623 DC: 131
2018	1.749	AC: 199 DC: 17	K.A.
2017	927	AC: 80 DC: 8	K.A.



## Website zum Thema Elektromobilität

### e-mobiles- brandenburg.wfbb.de

- Wissensvermittlung e-Mobilität
  - Glossar, Eigenschaften Ladeinfrastruktur und Fahrzeug
  - Technische Grundlagen von Batterie und Brennstoffzelle
- Information zu Förderungen
  - Darstellung von Landes- und Bundförderungen im Bereich Elektromobilität, Ladeinfrastruktur etc.
- Ladeinfrastruktur Brandenburg
  - Kartendarstellung von Standorten und Erreichbarkeiten von Ladepunkten in BB
  - Kartendarstellung von Potentialflächen für Ladeinfrastruktur

**e**mobiles Brandenburg  
erneuerbar elektrisch

Home  
Unser Angebot  
Warum Elektromobilität  
Ladeinfrastruktur Brandenburg  
Fördermöglichkeiten  
Wir über uns

Suche nach ...

### Ladeinfrastruktur Brandenburg

Elektrofahrzeuge benötigen zum Aufladen Ihrer Batterie eine Ladestation. Hier geben wir Informationen zu den unterschiedlichen Arten, das Fahrzeug zu laden.  
[weiter]

### Warum Elektromobilität

Es gibt verschiedene Gründe, warum Elektroautos sinnvoll sind. Sie betreffen die Umwelt, den Fahrspaß und die Kosten.  
[weiter]

### Fördermöglichkeiten

Um die Verbreitung der Elektromobilität zu fördern, gibt es verschieden Förderinstrumente von Bund und Land. Bei Fragen beraten wir Sie hierzu gerne.  
[weiter]

Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH | AGB Impressum/Sonstige Hinweise Datenschutzzerklärung Sitemap | ©2019 WFBB

Ein Angebot der  
Wirtschaftsförderung  
Brandenburg | **WFBB**

Wir freuen uns  
auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit.

---

**[www.e-mobiles-brandenburg.de](http://www.e-mobiles-brandenburg.de)**

Wirtschaftsförderung  
Land Brandenburg GmbH  
Babelsberger Straße 21  
14473 Potsdam

WFBB Energie  
Judith Fiukowski  
Tel. 0331 - 730 61 419  
[judith.fiukowski@wfbb.de](mailto:judith.fiukowski@wfbb.de)