

9. Fachveranstaltung für Klimaschutz-, Sanierungs- und Energiemanagerinnen und -manager am 30.09.2021

Aktuelles zum Thema Verkehr und Mobilität

Dr. Claudia Nash

Referat 40 Grundsatzangelegenheiten Verkehr

Überarbeitung der strategischen Grundlagen



Überarbeitung Mobilitätsstrategie 2030

	2021		2022			
	III. Quartal	IV. Quartal	I. Quartal	II. Quartal	III. Quartal	IV. Quartal
Vorlage und Veröffentlichung Gutachten						
Ausschreibung Überarbeitung Mobilitätsstrategie						
Überarbeitung der Strategie						
Beteiligung (Ressorts, Verbände, Kommunen, LT etc.)						
Überarbeitung und Finalisierung						

Veröffentlichung
Gutachten

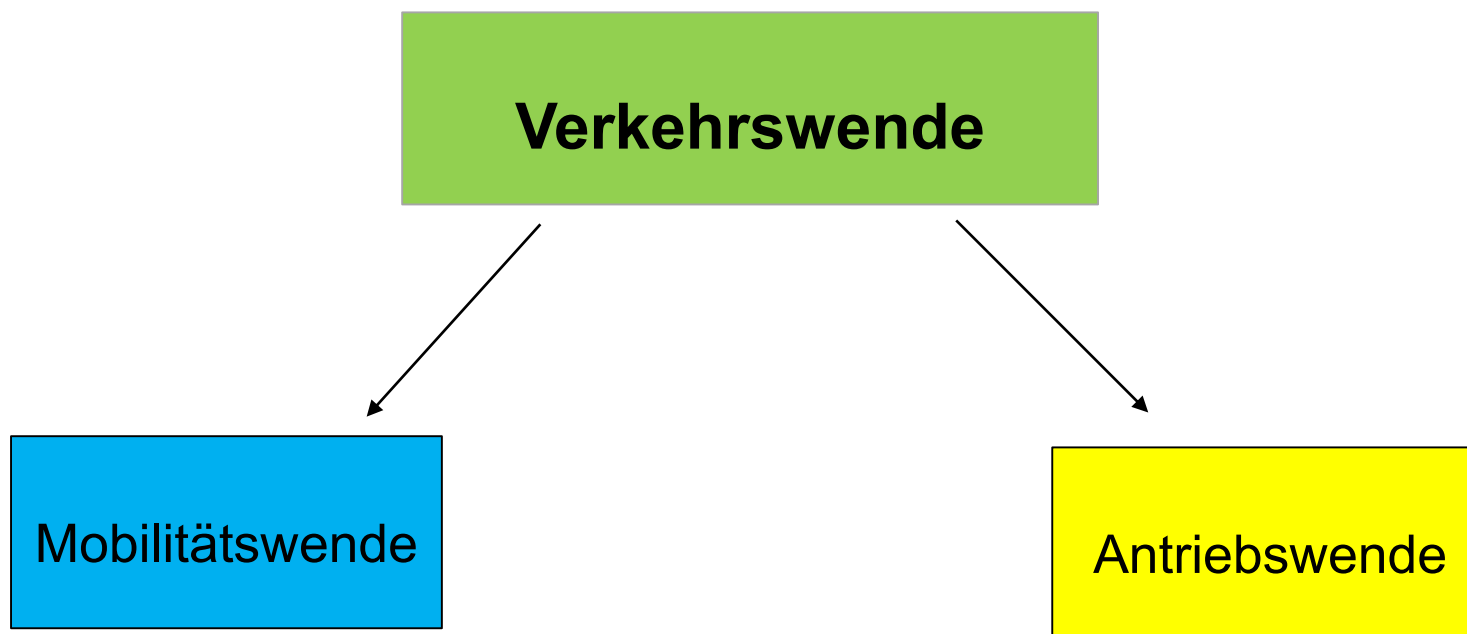
Abschluss
Ausschreibung

Vorlage
1. Entwurf

Endfassung

BU Kabinett / Benehmens-
herstellung im AIL

Verkehrswende Definition



Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Übersicht zur Umsetzung der Mindestquoten

Fahrzeug-klasse	Definition „sauberes Fahrzeug“		Beschaffungsquoten 1. Referenzzeitraum, 02.08.2021 bis 31.12.2025	Beschaffungsquoten 2. Referenzzeitraum, 01.01.2026 bis 31.12.2030
Pkw	50 g CO ₂ / km, 80% Luftschadstoffe (Prozentsatz der Emissionsgrenzwerte nach RDE)	ab 2026: 0 g CO ₂ / km, k.A. zu Luftschadstoff- emissionen	38,5 %	
leichte Nfz (< 3,5 t zGM)	50 g CO ₂ / km, 80% Luftschadstoffe (Prozentsatz der Emissionsgrenzwerte nach RDE)		38,5 %	
Lkw (> 3,5 t zGM)	Nutzung alternativer Kraftstoffe (lt. Art. 2 AFID bspw. Strom, Wasserstoff, Erdgas, synthetische Kraftstoffe**, Biokraftstoffe**)		10 %	15 %
Busse (> 5 t zGM)			45 % *	65 % *

Quelle: BMVI

* Die Hälfte der beschafften Busse muss emissionsfrei sein, d.h. weniger als 1 g CO₂/km ausstoßen, z.B. Elektro- bzw. Brennstoffzellenfahrzeuge.

** Alternative Kraftstoffe dürfen nicht mit konventionellen, fossilen Kraftstoffen gemischt werden.

Vielen Dank!