

# Elfte gemeinsame Informationsveranstaltung zum kommunalen Klimaschutz

12.10.2022

**Aktuelles zum Thema Verkehr und Mobilität – MIL**

Dr. Claudia Nash

Referat 40 Grundsatzangelegenheiten Verkehr

# Erarbeitung von Strategien und Konzepten im MIL

- **Dialogprozess mit der VI „Verkehrswende Brandenburg jetzt!“ zur Erarbeitung eines Mobilitätsgesetzes**
  - Abstimmungen in verschiedenen Arbeitsgruppen zu den Themen ÖPNV, Nahmobilität, Straße
  - geplante Vorlage eines Entwurfes Ende 2022
- **Fortschreibung der Mobilitätsstrategie 2030**
  - Ziele: 60%-Anteil des Umweltverbundes am Modal Split bis 2030 & Klimaneutralität bis 2045
  - umfassende Stakeholder-Beteiligung Nov. 2021 – Januar 2023
  - geplante Fertigstellung der Strategie Ende 1. Quartal 2023
- **Erarbeitung von Fachstrategien**
  - Landesnahverkehrsplan (Fertigstellung 1. Quartal 2023)
  - Radverkehrsstrategie (Fertigstellung 1. Quartal 2023)
  - Güterverkehrskonzept (Fertigstellung 1. Quartal 2023)

# Fortschreibung der Mobilitätsstrategie 2030

## Grundlegende Anforderungen

- Ziel gemäß Koa-Vertrag: 60%-Anteil des Umweltverbundes am Modal Split bis 2030
- Erreichung Klimaneutralität bis 2045
- Fokus auf Stärkung des Umweltverbundes im Land

## Beteiligungsverfahren

- Gutachten als Arbeits-/Diskussionsgrundlage
- umfassende Stakeholder-Beteiligung Nov. 2021 – Jan. 2023
- Themencheck-Workshops
- Arbeitsgespräche (u. a. Abstimmungen in Bezug auf andere Strategien/Konzepte (LNVP, Radverkehrsstrategie, Güterverkehrskonzept, Klimaplan, Klimaanpassungsstrategie)
- Digitales Konsultationsverfahren im Herbst 2022

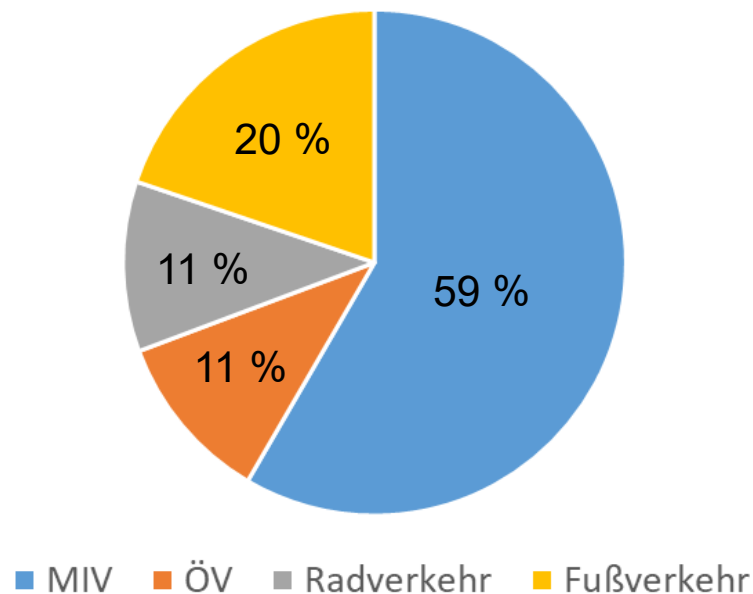
## Zeitschiene

- Online-Konsultation im Nov. 2022
- Fertigstellung der Strategie Ende 1. Quartal 2023

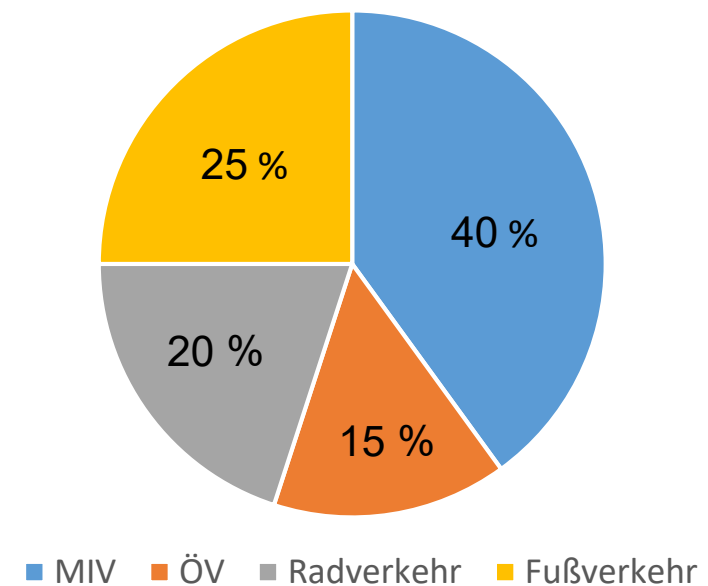
# Fortschreibung der Mobilitätsstrategie 2030

- Multimodale Betrachtung zur Gestaltung eines integrierten Gesamtverkehrssystems
- Angestrebte Verschiebung des Modal Split bis 2030 gemäß Gutachter

Modal Split 2017



Modal Split 2030



# Neukonzeption der Radverkehrsstrategie

- Die übergeordneten Ziele
  - 20 % Radverkehr am Modal Split
  - Vision Zero
  - Radverkehr als Gemeinschaftsaufgabe
- Aktuell rund 150 Maßnahmen zu 7 Handlungsfeldern in der Bearbeitung, u.a.
  - Konzeption und Umsetzung eines baulastträgerübergreifenden „Radnetz Brandenburg“, inkl. Initiierung einer baulastträgerübergreifenden Datenplattform
  - „Beirat Radverkehr“ zur Begleitung von Radverkehrsstrategie und Konzeption des Radnetz Brandenburg
- Umfassender Beteiligungsprozess mit externen Stakeholdern
  - Nächster und letzter Workshop Anfang Dezember 2022
  - Vorstellung des finalen Entwurfs und Diskussion zum Start der Umsetzung
- Q1 2023: interne Abstimmung, Ressortbeteiligung, Kabinettunterrichtung und AIL und Veröffentlichung des Strategiedokuments

# Hinweis: Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz des Bundes („SaubFahrzeugBeschG“)

- Gesetz regelt Mindestziele und deren Sicherstellung bei der Beschaffung bestimmter Straßenfahrzeuge und Dienstleistungen, für die diese Straßenfahrzeuge eingesetzt werden, durch öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber.
- In Kraft getreten am seit 2. August 2021
- Gemäß § 6 Festlegung von Mindestzielen in Bezug auf saubere und emissionsfreie Fahrzeuge
- Gesetz gilt für folgende Aufträge (Ausschreibungen oder Vergabeverfahren):
  - Verträge über Kauf, Leasing oder Anmietung von Straßenfahrzeugen,
  - öffentliche Dienstleistungsaufträge (z. B. ÖPNV-Busse),
  - Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste.  
(z. B. Paket- und Postdienste, Abholung von Siedlungsabfällen)
- ➔ Notwendige Berücksichtigung auf kommunaler Ebene inkl. Dokumentationspflichten gemäß § 8 des „SaubFahrzeugBeschG“.

**Vielen Dank!**

Kontakt:

Dr. Claudia Nash

Ministerium für Infrastruktur und

Landesplanung des Landes Brandenburg

Referentin Grundsatzangelegenheiten Verkehr

Tel.: + 49 331 866 8241

E-Mail: [claudia.nash@mil.brandenburg.de](mailto:claudia.nash@mil.brandenburg.de)