

## 8. Gemeinsame Fachveranstaltung für Klimaschutz-, Sanierungs- und Energiemanager\*innen am 15.04.2021

**Aktuelles zum Radverkehr, neue Fördermöglichkeiten und Ausblick**

Carina Hellbusch  
Radverkehrsbeauftragte des Landes Brandenburg

# Radverkehr im MIL



## Überarbeitung der Mobilitätsstrategie

- Hintergrund: Erhöhung des Anteils des Umweltverbunds am Modal Split in Brandenburg auf 60 %
  - Aufgabenstellung für externen Gutachter:
    - Untersuchung der Rahmenbedingungen
    - Analyse der Optimierungspotenziale
    - Erarbeitung von konkreten Maßnahmen und Darstellung der Kosten
  - Erstellung des Gutachtens durch Ramboll Deutschland GmbH in Endphase
- 
- Nächste Schritte: Auswertung / Prüfung der Ergebnisse und Überarbeitung der Strategie durch das MIL

## Potenzialanalyse zu Radschnellverbindungen (RSV) in Brandenburg

- Hintergrund: Änderung des Brandenburgischen Straßengesetzes (KOAV, LT-Beschluss)
  - Ziel der Untersuchung:
    - Flächendeckende und systematische Ermittlung potenzieller Korridore für RSV
    - Ggf. Bedarfsfeststellung einer „Unterkategorie von RSV“ (Radvorrangrouten o.ä.)
    - Überschlägige Berechnung der Kosten für Realisierung
  - Bearbeitung durch das Büro PTV Transport Consult GmbH in Endphase
- 
- Nächste Schritte: Bewertung und Vorbereitung von Grundsatzentscheidungen durch das MIL und politische Abstimmung

# Neue Fördermöglichkeiten

## Neues Förderprogramm des Landes – Lastenradprämie

- Veröffentlichung der Förderrichtlinie am 20.01.2021 erfolgt, Laufzeit 2 Jahre
- Eckpunkte:
  - Neuanschaffung von Lastenfahrrädern mit und ohne E-Motor
  - Zuwendungsempfänger: Gemeinden und Gemeindeverbände, Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts, Eingetragene Vereine und Gewerbetreibende
  - Zuschuss von 50 %, bei kostenfreier Verleihung an Allgemeinheit 80 %
  - Förderobergrenze von 2.500 € pro Lastenrad / 4.000 € pro E-Lastenrad
- HH-Mittel 2021: 600.000 €

# Neue Fördermöglichkeiten

## Neues Förderprogramm des Bundes – Sonderprogramm Stadt und Land

- 657 Mio. € bis Ende 2023
- Verwaltungsvereinbarung in Kraft getreten
- Anteil BB 4,7 % → ca. 30 Mio. €
- Fördersätze für Brandenburg:
  - 80 % in 2021, 75% in Folgejahren + 5 % Kofinanzierung durch Landesmittel
  - 90 % für finanzschwache Kommunen
  - 90 % für strukturschwache Kommunen

# Neue Fördermöglichkeiten

## Sonderprogramm Stadt und Land – Förderfähige Maßnahmen

- Radwege (inkl. Planung, Grunderwerb)
  - Radfahr- und Schutzstreifen
  - Fahrradstraßen und Fahrradzonen
  - Radwegebrücken und -unterführungen
  - Umbau von Knotenpunkten, Bau von Schutzinseln und vorgezogenen Haltelinien
  - Wegweisung, Beleuchtungsanlagen
  - Betriebliche Maßnahmen, z.B. Koordinierung Lichtsignalanlagen
  - Erstellung von Radverkehrskonzepten
  
  - Abstellanlagen, z.B. Fahrradparkhäuser
- KStB
- ÖPNV  
Invest

# Neue Fördermöglichkeiten

## Sonderprogramm Stadt und Land – Beratung und Hilfestellung für Kommunen

- Allgemeine Fragen an das MIL
  - [SP-Stadt-Land@mil.brandenburg.de](mailto:SP-Stadt-Land@mil.brandenburg.de)
- Rili KStB – Antragsverfahren
  - Landesbetrieb Straßenwesen
  - <https://www.ls.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.594609.de>
- Rili ÖPNV Invest – Antragsverfahren
  - Landesamt für Bauen und Verkehr
  - <https://lbv.brandenburg.de/781.htm>



# Neue Fördermöglichkeiten

## Neues Förderprogramm des Bundes – Radnetz Deutschland

- Insg. 45 Mio. € bis Ende 2023 für Ausbau und Erweiterung des Radnetz Deutschland
- Radnetz Deutschland: Zusammenschluss von national bedeutenden Radwegen bestehend aus den D-Routen, dem Radweg Deutsche Einheit und dem Iron Curtain Trail
- In Brandenburg: verschiedene D-Routen sowie in Teilen des Radweg Deutsche Einheit
  - D 3 (Europaradweg R 1 und gleichzeitig in Teilen Radweg Deutsche Einheit)
  - D 10 (Elberadweg)
  - D 11 (Radweg Ostsee — Oberbayern)
  - D 12 (Oder-Neiße-Radweg)

## Radnetz Deutschland – Umsetzung in Brandenburg

- Auskunft und Bewilligung über die „Geschäftsstelle Radnetz Deutschland“ beim Bundesamt für Güterverkehr (BAG)
- Kurzfristige Antragsstellung durch Kommunen erforderlich
  - für nicht infrastrukturelle Maßnahmen bis 31.05.2021
  - für infrastrukturelle Maßnahmen bis 02.08.2021
- Schreiben des MIL an die Landkreise vom 30.10.2020 und 05.03.2021
- Zusätzliche Kommunikation über AGFK

# Neue Fördermöglichkeiten

## Informationen für Kommunen

- Bündelung von Förderprogrammen und Leitfäden im Bereich Radverkehr des MIL
  - Weiterentwicklung geplant
  - <https://mil.brandenburg.de/mil/de/themen/mobilitaet-verkehr/radverkehr/informationen-fuer-kommunen/>
- Förderfibel Radverkehr
  - Aktualisierung durch den Bund erfolgt
  - Informationen über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr
  - <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>

## Wichtige Themen in 2021

- Diskussion und Erstellung der Mobilitätsstrategie
- Abschluss und Auswertung der Potenzialanalyse zu Radschnellverbindungen
- Start der Novellierung des Brandenburgischen Straßengesetzes
- Nationaler Radverkehrskongress am 27.-28.04.2021 und Veröffentlichung des NRVP 3.0
- Start der Überarbeitung der Radverkehrsstrategie



**Vielen Dank!**